

Principaux dossiers en cours à la CTT

AG de l'ATE-Neuchâtel du 23 avril 2018

Jacques-André Maire

Conseiller national

Grands dossiers autres que ceux des transports

- **Dossiers Médias omniprésents**
 - Et ce n'est pas fini !
- **Révision de la loi sur les télécommunications**
- **Nouvelle loi sur les médias électroniques**
- **Et bien sûr... la Poste: Car postal... offices et réseaux postaux**

En matière de transports

- **L'initiative Pro Vélo**
 - **Le Conseil fédéral a élaboré un contre-projet**
 - Qui reprend l'essentiel des propositions mais sans caractère contraignant !
 - Comme pour les chemins pédestres ; législation fédérale limitée aux principes et
 - Possibilité de soutenir et coordonner les mesures prises par les cantons
- **Large soutien au contre-projet (la gauche soutenait le double OUI)**
- **Les initiants ont retiré l'initiative**
- **Votation populaire en automne 2018**

En matière de transports

- **Loi sur l'organisation des infrastructures ferroviaires**
 - Modifications structurelles pour l'octroi des sillons
 - Question des concessions pour les bus longue distance !
 - Statut de CFF-Cargo... après son assainissement financier...
 - Indemnisation des passagers en cas de retard important
- **Assouplissement de Via sicura**
 - Redonner davantage de marge d'interprétation aux tribunaux
 - Le Conseil national a renoncé aux éthylomètres pour récidivistes !

Dossiers d'infrastructures qui concernent directement le canton de Neuchâtel

- **Au niveau routier :**
 - Suite à la large acceptation de FORTA : H20 deviendra route nationale au 1^{er} janvier 2020
 - L'évitement du Locle figure parmi les 4 projets prioritaires du Conseil fédéral
 - Rappel : env. 25'000 véhicules par jour par le centre ville ! Qualité de vie...
 - H20 est un des piliers de «Mobilité 2030» accepté à plus de 80% des votants
 - Coût estimé à 481 millions payés entièrement par la Confédération
 - Aval attendu du Parlement pour le crédit d'engagement
 - Début des travaux : en principe en 2021-2022.
- **Evitement de La Chaux-de-Fonds prévu à l'horizon 2030**

Au niveau ferroviaire

- **Octroi des concessions grandes lignes . Consultation des concernés**
 - CFF + ouverture à BLS pour 2 lignes (Berne-Bienne et Bern-Olten)
 - Berne-Le Locle : Collaborations préconisées
 - Très bonne nouvelle pour le canton (baisse des charges... assumées par la compagnie)
- **PRODES 2030-35**
 - Plus de 30 projets majeurs d'infrastructures déposés en 2016
 - En septembre 2017, le Conseil fédéral a publié sa sélection : variantes à 7 ou à 11,5 milliards.
 - Dans celle à 11,5 ; 720 millions pour l'amélioration de la liaison Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds

PRODES 2030-35

- **OFT privilégie la rénovation des tunnels existants entre La Chaux-de-Fonds et Les Hauts-Geneveys (430 millions) et la construction d'un tunnel d'évitement de Chambrilien (290 millions)**
- **Dans la consultation : mobilisation en faveur d'une véritable ligne directe (projet à 960 millions environ) en insistant sur la surcharge de Vauseyon**
 - **Financement complémentaire : Demande d'OuestRail... ou par le canton ?**
- **Réponse attendue du Conseil fédéral pour l'automne 2018 (?)**