

Retour sur deux présentations faites à l'AG de l'ATE-NE en avril

Quid du vélo en ville?

La pratique du vélo varie beaucoup d'une agglomération à l'autre. Selon le microrecensement, plus de 13% des étapes sont effectuées à vélo par les habitants de Berthoud ou de Buchs (SG) alors que les chiffres sont bien inférieurs dans d'autres communes. En 2013-2014, l'Association suisse des ingénieurs

et experts en transports (SVI) a mandaté une recherche sur 35 agglomérations qui a révélé une importante marge de progression.

Cette étude a souligné les facteurs susceptibles d'influencer le degré d'utilisation du vélo (par exemple, la topographie, la météo, la politique des transports, le prix ou les infrastructures) ainsi

que l'importance de la promotion de ce moyen de transport. L'étude a prouvé que certaines mesures-clés ont un effet positif sur le taux d'utilisation du vélo: infrastructures et stationnement de haute qualité, mesures d'information et de communication spécifiques. L'effet des mesures de promotion du vélo sur son utilisation est confirmé. Le contexte

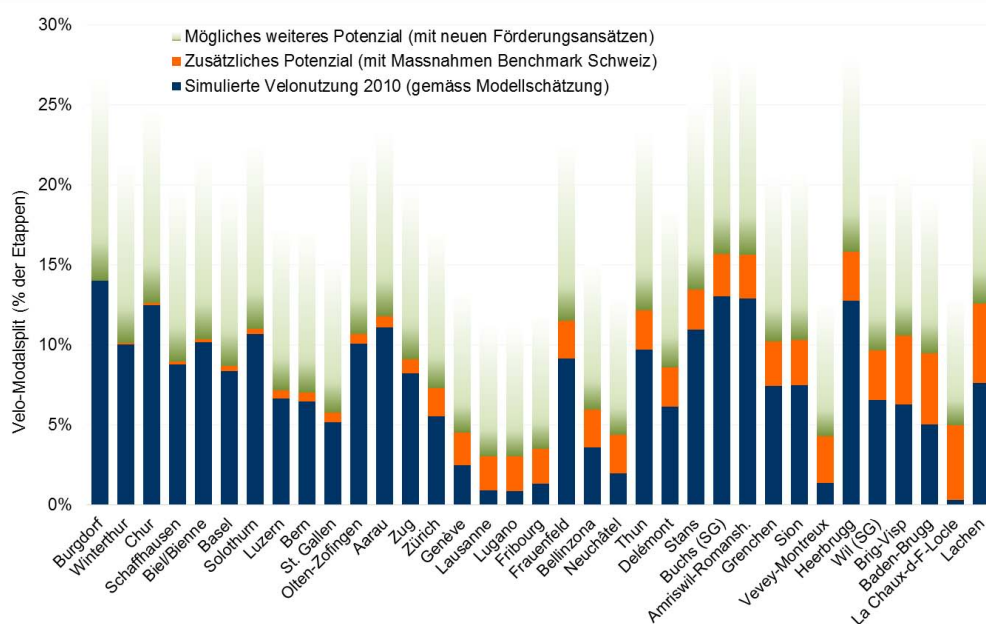
influence le succès de manière importante et il est conseillé de s'inspirer des agglomérations réputées «cyclophiles».

Plan d'action vélo dans la ville de Bulle

Après la mise en service de l'autoroute, la ville de Bulle et son agglomération ont connu un développement important. Corollaire de cette augmentation de la population et malgré la création d'une route de contournement: une croissance importante du trafic motorisé qui péjore la qualité de vie de cette cité. Pour gérer ce développement rapide, la commune a demandé un audit de la politique cyclable qui a débouché sur la création d'une commission vélo qui travaille à la promotion de la mobilité douce en conjuguant amélioration des infrastructures vélo et communication continue et percutante autour de ce thème.

Rues plus sûres et plus conviviales, axes cyclables pour relier les communes, véloguide, page internet et articles dans le bulletin communal: les résultats sont là. La commune a l'ambition de développer encore sa politique de mobilité douce en travaillant à une modification des mentalités et à une augmentation du nombre de cyclistes. Des efforts reconnus, puisque Bulle a reçu un prix d'encouragement de PRO VELO Suisse. Un exemple à suivre!

De l'état actuel à l'état futur: potentiel



Source: Etude SVI «Déplacements cyclistes dans les agglomérations - facteurs d'influence, mesures et potentiels», Büro für Mobilität, Interface Politikstudien et Haute école de Lucerne, 2015

Contact

FR: www.ate-fr.ch
Tél. 026 422 2974

GE: www.ate-ge.ch
Tél. 022 734 70 64

JU: info@ate-ju.ch
Tél. 078 404 59 94

NE: www.ate-ne.ch
Tél. 032 724 28 28

VS: www.ate-vs.ch
Tél. 024 463 24 32

VD: www.ate-vd.ch
Tél. 021 323 54 11

Groupe régional Bienne
www.vcs-be.ch
Tél. 032 341 75 34

Groupe régional Jura bernois
S'adresser à la section de Berne:
www.vcs-be.ch, Tél. 031 318 54 55