

David Asséo, Délégué aux transports, Chef de la section de la mobilité et des transports

ArcExpress

LA CHAUX-DE-FONDS – DELÉMONT / PORRENTROY – BÂLE

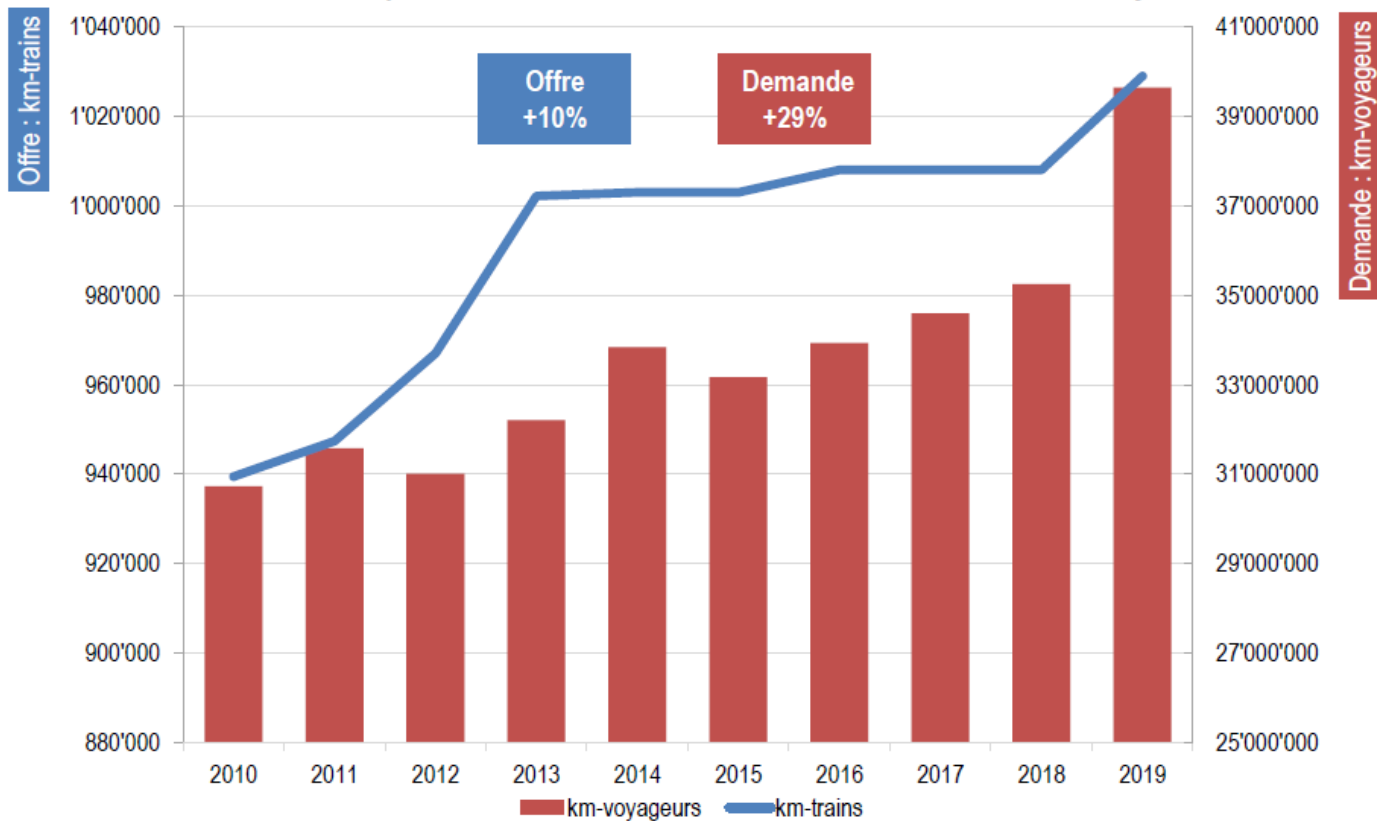


Fortes progression de l'utilisation et de l'offre des transports publics dans le Jura

Evolution 2004-2018	Evolution de l'offre (véhicules-km)	Evolution de la fréquentation (voyageurs-km)
Lignes de bus	+99%	+65%
Lignes ferroviaires	+65%	+86%

RER Jura, ligne Delémont-Porrentruy-Delle

+12% de la demande en 2019 par rapport à 2018 grâce au positionnement d'un train chaque 30 minutes exactement entre Delémont et Porrentruy

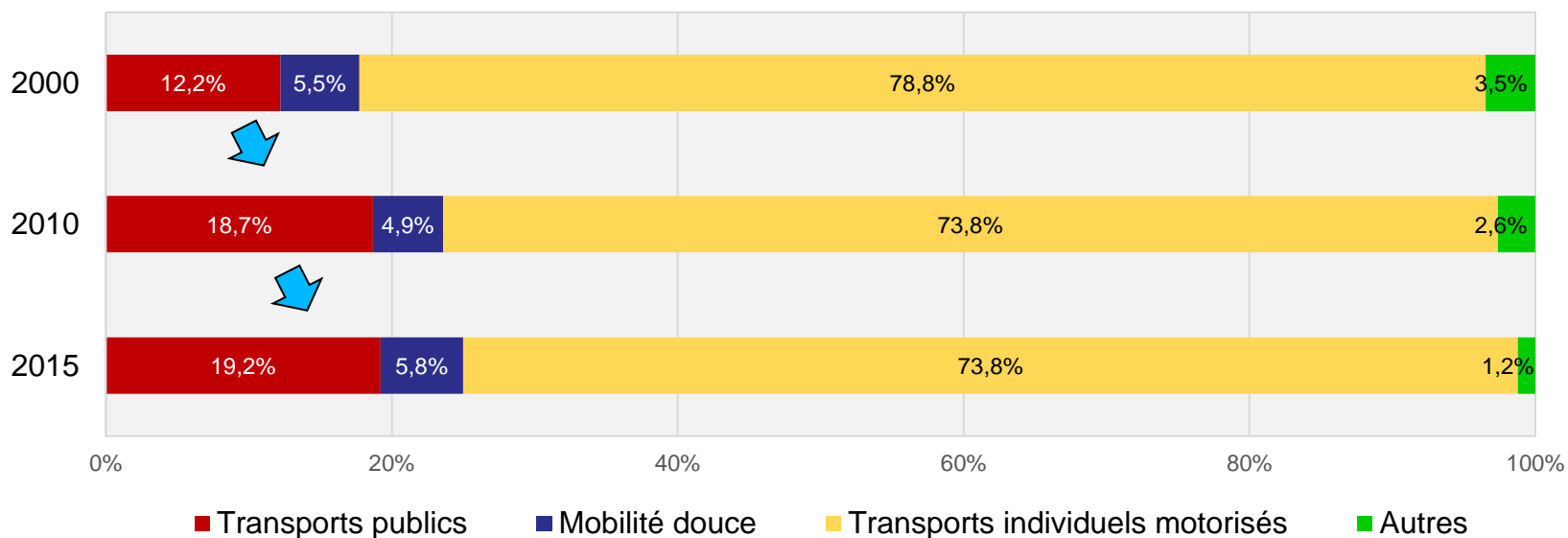


Remarque: km-trains selon offres conventionnées

Delémont, le 9 avril 2020 / AM

Très forte progression de la part des transports publics

Parts de la distance moyenne journalière selon les modes de transport



Base : 852 personnes-cible dont le domicile se trouve dans le Canton du Jura en 2015, 846 en 2010 et 938 en 2000

Source : OFS, ARE - Microrecensement mobilité et transports (MRMT 2000, 2010 et 2015)

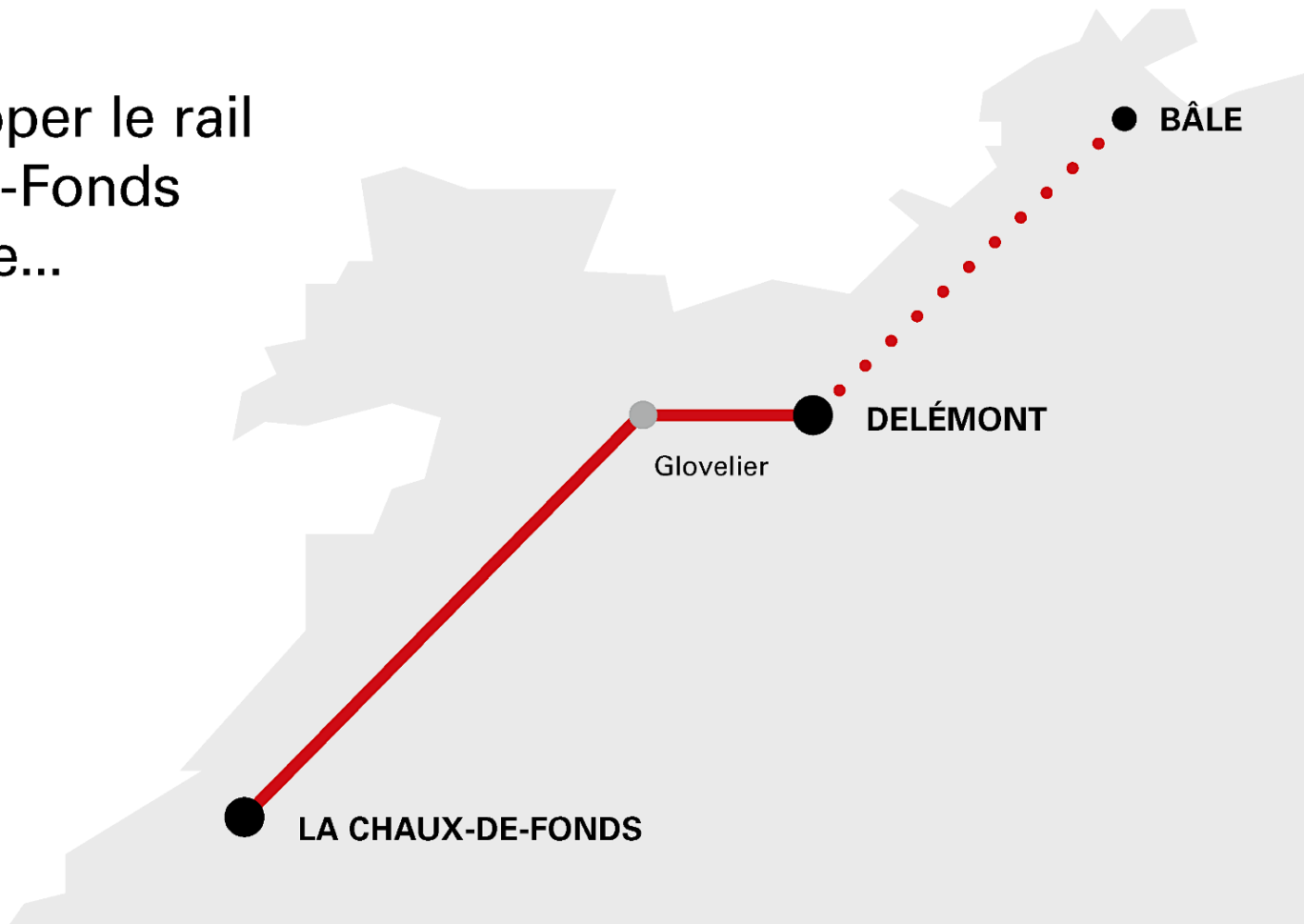
République et Canton du Jura - Service du développement territorial, 2017

Les clef de ce succès:

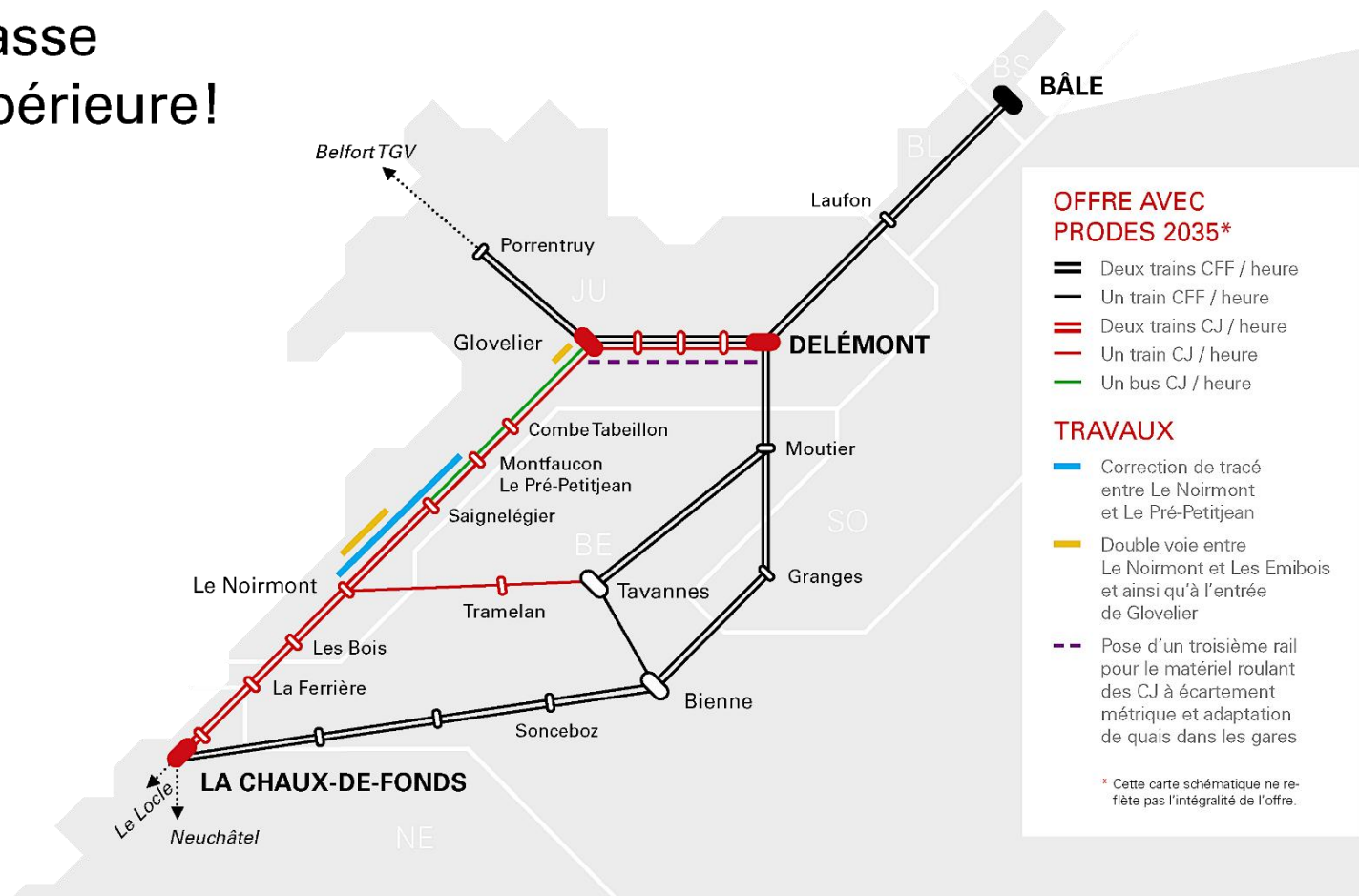
- La densité de l'offre et sa régularité: par exemple bus ou train chaque 30 minutes. Simplicité, lisibilité, facilité.
- Importance de l'amplitude y compris les heures marginales
- Effet réseau : soigner les interconnexions sur le plan de l'horaire et de l'aménagement.

ArcExpress

Un projet pour doper le rail
entre la Chaux-de-Fonds
et Delémont / Bâle...



ArcExpress passe à la vitesse supérieure!



Avec **ArcExpress**, des gains de temps spectaculaires...

	2019	avec PRODES 2035	Gain en minutes
Bâle – Saignelégier	1h39	1h22	17'
La Chaux-de-Fonds – Delémont	1h37	1h13	24'
Le Noirmont – Porrentruy	1h21	0h50	31'
La Chaux-de-Fonds – Bâle	2h21	1h50	31'
Porrentruy – La Chaux-de-Fonds	1h46	1h16	30'

ArcExpress: les coûts...

AMÉNAGEMENTS PRÉVUS	PRODES ¹ (Mfr.)	MP ² (Mfr.)
Le Noirmont – Saignelégier Section double-voie et augm. vitesse	13.9	4.6
Saignelégier – Pré-Petitjean Optimisation de tracé		7.4
Glovelier Ouest Section double-voie + Glovelier gare	27.4	
3 ^{ème} rail + gares Bassecourt, Courtételle, Delémont Communance	17.8	
Extension section double-voie (évitement Fret) + Courfaivre gare	2.3	9.2
Delémont gare Adaptation voies et quai	5.6	
Sous-total	67	21.2
TOTAL	88.2 Mfr.	

¹ Prodes: étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035. A réaliser d'ici à 2035. ² Mandat de prestation entre la Confédération et les entreprises de transport.

ArcExpress est soutenu par...

Les parlementaires fédéraux

Didier Berberat, Conseiller aux États NE | Manfred Bühler, Conseiller national BE | Raphaël Comte, Conseiller aux États NE | Pierre-Alain Fridez, Conseiller national JU | Jean-Paul Gschwind, Conseiller national JU | Claude Hêche, Conseiller aux États JU | Jacques-André Maire, Conseiller national NE | Elisabeth Schneider-Schneiter, Conseillère nationale BL | Anne Seydoux-Christe, Conseillère aux États JU

Les maires et président-e-s de communes concernées par ArcExpress

Katia Babey, La Chaux-de-Fonds | Bernard Tschäppät, La Ferrière | Marianne Guillaume, Les Bois | Claude Kilcher, Le Noirmont | Fabien Vorpe, Tavannes | Philippe Augsburgers, Tramelan | Michel Aubry, La Chaux-des-Breuleux | Renaud Baume, Les Breuleux | Sophie Guenot, Muriaux | Vincent Wermeille, Saignelégier | André Tschudi, Le Bémont | Vincent Hennin, Montfaucon | Aline Erard, St-Brais | Gabriel Voirol, Porrentruy | Jean-Bernard Vallat, Haute-Sorne | Roger Sanglard, Courtételle | Damien Chappuis, Delémont | Michel Brahier, président de l'Association jurassienne des communes | Alexandre Imhof, Laufon | Elisabeth Ackermann, présidente du Gouvernement de Bâle-ville

Les Chambres de commerce et offices de tourisme

Patrick Corbat, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Jura | Martin Dätwyler, directeur de Handelskammer beider Basel | Patrick Linder, directeur de la Chambre d'économie publique du Jura bernois | Guillaume Lachat, directeur Jura Tourisme | Jérôme Longaretti, directeur de Jura & Trois-Lacs | Yann Engel, directeur de tourisme neuchâtelois

... ainsi que la Conférence des directeurs des transports de Suisse occidentale CTSO (GE|VD|BE|VS|FR|NE|JU).

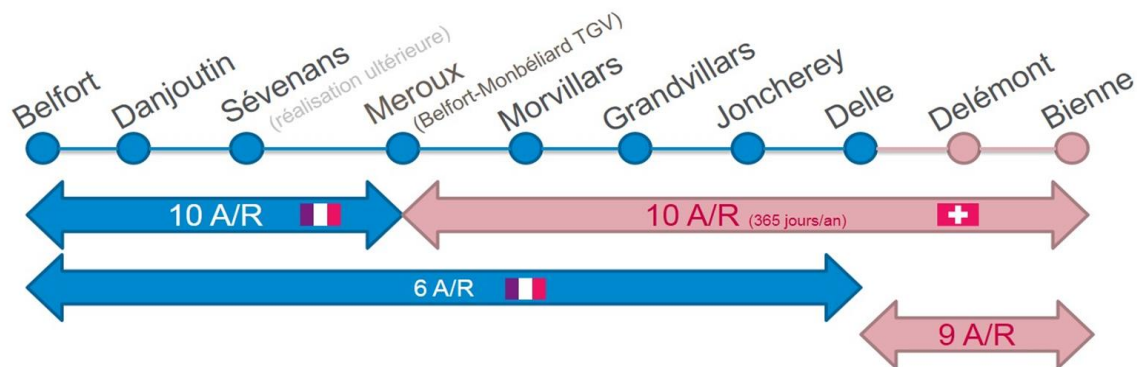
- Quelques mots sur le trafic transfrontalier



Bienne-Belfort

Mise en service le 9 décembre 2018 après 3 ans de travaux

Un concept d'exploitation fruit d'un compromis franco-suisse en 2016



Début très contrasté :

- Suppressions de trains suite à de nombreux travaux à Belfort
- Manque de coordination avec le réseau de bus (concurrence)
- Défaillances et retards dans les systèmes d'information et de vente
- Peu ou pas de promotion
- Horaires peu lisibles et mal adaptés
- Offre réduite le w-e et les vacances




2.5 x plus de trains du côté suisse pour une population inférieure à la partie française

Offre en Suisse sans changement, régulière de très tôt le matin à tard le soir, la même 7j/7 et 365j/365.


5'000-7'000 voyages/jour
Delémont-Porrentruy



Belfort – Delle 

- 22 km, 5 gares intermédiaires
- Localités intermédiaires: 10'170 hab.
- Belfort: 49'000 hab. / Delle: 5'600 inhab.

Dép.	Arr	Correspondance	Dép	Arr	Durée
04:45				05:12	27'
05:47	05:56	Meroux (TGV)	06:03	06:18	31'
07:04				07:31	27'
07:48				08:16	28'
08:48	08:57	Meroux (TGV)	09:03	09:18	30'
10:02	10:11	Meroux (TGV)	11:03	11:18	76'
12:48	12:57	Meroux (TGV)	13:03	13:18	30'
13:48	13:57	Meroux (TGV)	14:03	14:18	30'
15:43				16:10	27'
16:27				16:56	29'
17:23				17:58	35'
18:44	18:53	Meroux (TGV)	19:03	19:18	34'
19:48	19:57	Meroux (TGV)	20:03	20:18	30'
21:47	21:56	Meroux (TGV)	22:03	22:18	31'

Delémont – Porrentruy 

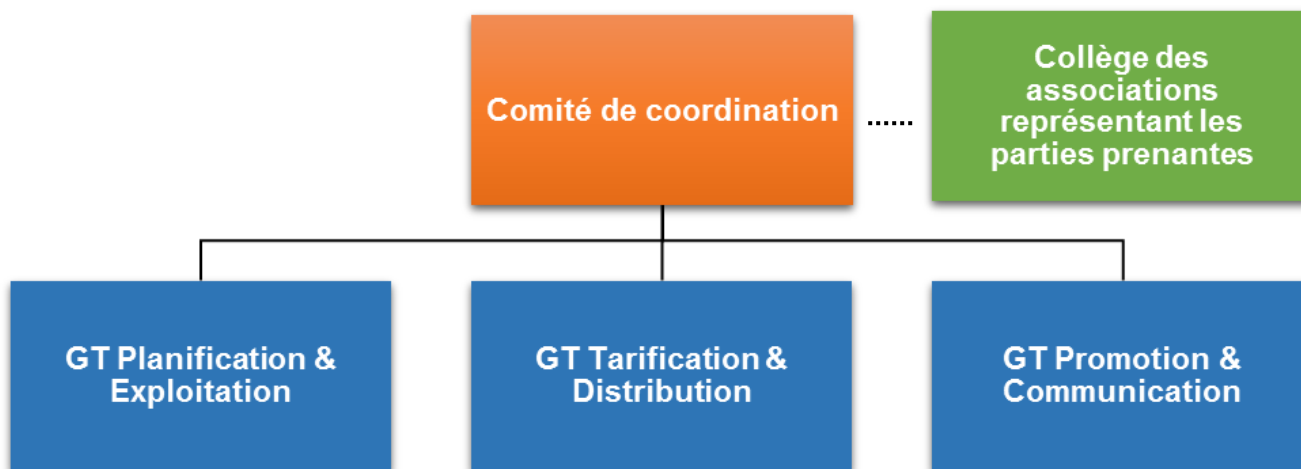
- 28 km, 6 gares intermédiaires
- Localités intermédiaires: 13'200 hab.
- Delémont: 12'700 hab. / Porrentruy: 6'500 hab.

Dép	Arr	Durée
04:17	04:46	29'
04:49	05:18	29'
05:21	05:50	29'
05:51	06:20	29'
06:21	06:50	29'
06:51	07:20	29'
07:21	07:50	29'
07:51	08:20	29'
08:21	08:50	29'
08:51	09:20	29'
09:21	09:50	29'
09:51	10:20	29'
10:21	10:50	29'
10:51	11:20	29'
11:21	11:50	29'
11:51	12:20	29'
12:21	12:50	29'
12:51	13:20	29'
13:21	13:50	29'
13:51	14:20	29'
14:21	14:50	29'
14:51	15:20	29'
15:21	15:50	29'
15:51	16:20	29'
16:21	16:50	29'
16:51	17:20	29'
17:21	17:50	29'
17:51	18:20	29'
18:21	18:50	29'
18:51	19:20	29'
19:21	19:50	29'
19:51	20:20	29'
20:21	20:50	29'
20:51	21:20	29'
21:21	21:50	29'
21:51	22:20	29'
22:21	22:50	29'
22:51	23:20	29'
23:21	23:50	29'
23:51	00:20	29'
00:23	00:52	29'

Une bonne offre crée une belle demande

Les complications créent les trains vides

Organigramme



REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

JURA  **CH**
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Communiqué de presse

2 juillet 2020

Gouvernance et feuille de route pour la ligne ferroviaire Belfort-Delle-Delémont-Bienne

La Région Bourgogne-Franche-Comté et le Canton du Jura ont instauré une gouvernance pour l'axe ferroviaire Belfort-Delle-Delémont-Bienne. Mise en place sous l'égide de Michel Neugnot, vice-président de la Région, et de David Eray, ministre jurassien de l'environnement, elle vise à garantir un dialogue continu et réactif à plusieurs niveaux, afin d'œuvrer conjointement au



Communiqué de presse

15 mars 2021

Améliorer l'attractivité de la ligne ferroviaire Belfort-Delle-Delémont : le projet Convergence 2026

Le 10 mars dernier, Michel Neugnot, 1^{er} vice-président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, et David Eray, ministre de l'Environnement du Canton du Jura, ont dressé un point d'étape de la feuille de route en faveur de la ligne Belfort-Delle-Delémont.

Ainsi, une démarche ambitieuse, dénommée « Convergence 2026 », est initiée par la Région Bourgogne-Franche-Comté et le Canton du Jura.

Avec « Convergence 2026 », l'offre ferroviaire entre Belfort et Delémont sera améliorée, avec notamment une circulation sans changement entre ces deux villes. Les résultats intermédiaires des études démontrent la faisabilité et l'intérêt d'une densification sensible de l'offre. « *Plus souvent, plus rapidement, plus facilement* », voilà les objectifs de l'offre ferroviaire en cours d'étude.

Merci pour votre attention!

JURA  **CH** RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Service du développement territorial
Section de la mobilité et des transports

David Asséo

Délégué aux transports

Moulins 2

CH-2800 Delémont

T +41 32 420 5392

david.aseo@jura.ch



**guichet
virtuel**